

Protokoll 24 - 2

**Sitzung vom 18. September 2024
 durchgeführt mit Microsoft Teams**

19:00 – 21:00 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB** U. Borer **UB** P. Germann **PG** Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

DB UB PG ZS

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 5. Oktober 2024 an Mitglieder Fako F2
 cc Faruk Yeginsoy, Leiter Ressort Sport SMV
 cc Hansi Jermann, Präsident MGBB

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur virtuellen Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest. ✈ Das Protokoll der Sitzung vom 10.04.2024 wird verdankt und genehmigt. 		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
Diese werden in nachfolgenden Traktanden behandelt.		
3. Flugplatzsuche	Verantw.	Erledigt bis
Die geplante Fesselflug-Vorführung auf dem Fussballplatz Kölliken konnte noch nicht stattfinden, da der Platz während der Sommermonate stark belegt ist und der Ansprechpartner geändert hat. DB/PG werden zusammen mit Peter Hofacker (PH) nun kurzfristig einen Termin suchen, um eine Fesselflug-Demo vor den neuen Platzverantwortlichen durchzuführen.		
4. Fördermassnahmen 2024	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Scale/Semi-Scale Erfreulicherweise konnte 2023 und 2024 je ein zusätzlicher Semi-Scale Pilot gewonnen werden. Weitere Kandidaten für Semi-Scale haben ihr Interesse angemeldet. Nach wie vor besteht der Plan, von der Fako aus ein Semi-Scale Modell zu kaufen, um damit einem weiteren interessierten 'Nachwuchspiloten' den Einstieg in Fesselflug Semi-Scale zu erleichtern. ✈ Akrobatik Auf Initiative von PG und Peter Hofacker haben diesen Sommer spontane Akro-Trainings stattgefunden. Ausserdem hat PH einem interessierten Akro-Piloten ein Modell zu Trainingszwecken übergeben. Mit einem zusätzlichen Konkurrenten an Akro-Wettbewerben darf ab 2025 gerechnet werden. DB hat zudem zwei Blue Max-Modelle umgebaut und ist bereit, damit 'Flugunterricht' zu erteilen. ✈ Team Racing Die Bemühungen, Team Racing in der Schweiz nicht aussterben zu lassen, gehen weiter. Zwei Piloten wären bereit zu fliegen, doch fehlen derzeit ein/zwei Mechaniker. DB hat mit Hansi Jermann Kontakt aufgenommen, um allfällig dafür interessierte Mitglieder der MG Breitenbach zu identifizieren. 		

<p>✧ Speed</p> <p>DB wird mit Toni Borer Massnahmen absprechen, um auch diese Kategorie zu fördern.</p> <p>✧ Allgemeine Förderung Fesselflug</p> <p>DB möchte im kommenden Jahr einen Sonntags-Anlass speziell für Familien mit Kindern durchführen. Ziel: Mit einem spielerischen Programm Fesselflug zeigen und erleben. PG weist darauf hin, dass das Zielpublikum für Fesselflug eher bei bestandenen Modellfliegern liegt. Das weitere Vorgehen wird noch besprochen.</p>		
<p>5. Punktrichter Akro</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>Anlässlich des Akro Wettbewerbs in Schwalmatal (GER) wurde DB vom deutschen Wettbewerbsveranstalter angefragt, im Bereich Akro-Punktrichter zusammenzuarbeiten. Konkret könnten Schweizer Punktrichter an Wettbewerben in Deutschland eingesetzt werden und umgekehrt. Der FAI-Status der Punktrichter wäre dabei nicht zwingend nötig. Die Fako begrüsst die Idee, stellt aber fest, dass für einen solchen Austausch zu wenige Schweizer Punktrichter zur Verfügung stehen. Ohnehin sollte die Anzahl Schweizer Punktrichter dringend vergrössert werden können. DB wird Kontakt mit einem Kandidaten aufnehmen.</p>		
<p>6. Veranstaltungen / Aktivitäten 2024</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✧ SM Akro, 11./12. Mai, Saxon: Die auf Initiative von Yves Sedlathek auf dem Sportplatz in Saxon, Wallis, durchgeführte offene Schweizermeisterschaft war in jeder Beziehung ein Hit. Sehr erfreulich war auch, dass daran nebst 8 Schweizern auch 11 ausländische Akro-Piloten teilgenommen haben. Die Fako ist Yves und seinem Team sehr dankbar für diesen riesigen Effort und hofft, dass die Schweizer Akro-Piloten zu einem späteren Zeitpunkt wieder zu Gast in Saxon sein zu dürfen.</p> <p>✧ JURA CUP Speed / Team Racing, 22./23. Juni: Zur Freude des Organizers MG Breitenbach waren in beiden Speed-Disziplinen von den weltbesten Konkurrenten am Start. Leider musste der spannende Wettbewerb am Samstag wegen starkem Regen um mehrere Stunden unterbrochen werden, was die Organisation der Rennen und Flüge an beiden Tagen stark erschwerte. Wegen laufenden Programmänderungen standen teilweise auch zu wenig Helfer zur Verfügung. Die Fako spricht sich klar dafür aus, sich durch diese schwierige Erfahrung nicht beirren zu lassen und den JURA CUP Speed / Team Racing 2026 wieder in gleicher Form durchzuführen. ZS weist darauf hin, dass die für Team Racing-Rennen benötigte Infrastruktur im Schwalbennest (Anzeigetafeln für geflogene Runden, Zeiten, Strafpunkte etc.) unbedingt erneuert werden sollte. Er wird eine Zusammenstellung möglicher Lösungen und Kosten erarbeiten. Im Budget 2025 wird auf ein solches Projekt hingewiesen. Konkrete Zahlen können aber noch nicht eingegeben werden.</p> <p>✧ Scale / Semi-Scale-Cup inkl. SM Semi-Scale, 24./25. August: Auch dieser Anlass wurde am Samstag durch Extremwetter geprägt. So machten es plötzlich auftretende Windböen teilweise fast unmöglich zu fliegen. Der Wettbewerb verlief trotzdem erfreulich und in guter Stimmung. Er soll 2025 wieder in gleicher Form stattfinden.</p>		



<p>Handlungsbedarf besteht hingegen beim Schweizer Semi-Scale Reglement. Es stellt sich die Frage, ob und wie weit die neuen Regeln des FAI Sporting Code für Fesselflug Scale-Modelle übernommen werden sollen. Die detaillierte Diskussion erfolgt an einer nächsten Fako-Sitzung. Das Feedback von Peter Nyffeler, der am Scale/Semi-Scale Cup in diesem Jahr erstmals als Punktrichter Bau amtierte, ist dafür ein wertvoller Input.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✦ Flugtreffen im Schwalbennest: Ebenfalls wetterbedingt konnten nicht alle vorgesehenen Flugtreffen stattfinden. Die durchgeführten Anlässe verliefen aber sehr erfreulich und mit guter Beteiligung. Es hat sich auch gezeigt, dass sich solche Treffen ideal mit anderen Vorhaben kombinieren lassen, wie z.B. Unterhaltsarbeiten im Schwalbennest oder Trainings für kommende Wettbewerbe. Auch dieses Konzept wird 2025 übernommen. ✦ WM USA: Lauri Malila hat die Schweiz an der WM in den USA vertreten und einen guten 21. Rang erreicht. Aufgefallen ist die eher unterdurchschnittliche Teilnehmerzahl am Anlass. ✦ Teilnahme und Erfolge an ausländischen Wettbewerben: Schweizer Fesselflieger haben auch in diesem Jahr an diversen Wettbewerben im Ausland teilgenommen, so unter anderem an mehreren Cisalpino-Konkurrenzen (ITA), in Landres (FRA), Lugo (ITA), Schwalmtal (GER), Ronneburg (GER), Sebnitz (GER). Nebst meist sehr guten Resultaten wurden auch hilfreiche Beziehungen mit ausländischen Kollegen/Organisatoren geknüpft und gepflegt. <p>DB führt aus, dass an verschiedenen ausländischen Wettbewerben die Kandidaten jeweils ein Diplom mit Aufdruck des Ranges erhalten. Nebst der netten Geste dient das Diplom oft auch als Teilnahmebestätigung für die Rückforderung von Spesen bei den nationalen Aero-Clubs. UB sagt zu, künftig an Schweizer Anlässen auch solche Diplome abzugeben.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✦ Demo-Flüge an Flugtagen: 2024 sind diesbezüglich keine Anfragen eingegangen. Ziel wäre es gewesen, z.B. an zwei Flugtagen aufzutreten. DB beabsichtigt, 2025 wieder aktiver zu werden und allenfalls auf die Veranstalter zuzugehen. ✦ Saisonschluss-Fliegen: Dieses soll am 12. Oktober im Schwalbennest stattfinden. DB/UB werden kurzfristig eine Einladung verschicken. 		
<p>7. Planung Veranstaltungen 2025</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Saisoneroöffnungs-Fliegen: Auch im kommenden Jahr wird im April mit einem Treffen im Schwalbennest die Saison eröffnet. ✦ Schweizermeisterschaften Akro/Electrospeed/Team Racing: Gegen Ende Mai 2025 folgt dann eine kombinierte Fesselflug-SM im Schwalbennest. Die Fako beschliesst, sie in allen drei Disziplinen 'offen' auszusprechen. ✦ JURA CUP Akro: Nach dem Erfolg von 2023 soll dieser wiederum zusammen mit dem Franco Ballesio World Cup in Ciriè organisiert werden. Von Ciriè liegt ein klares Interesse dafür vor. Derzeit wird abgeklärt, ob gleichzeitig auf zwei Pisten geflogen werden kann. Dies würde gestatten, mehr Piloten zu den beiden Wettbewerben zuzulassen und die Arbeit der Punktrichter zu erleichtern. Anstelle der bisherigen fünf Punktrichter würden dann sechs eingesetzt - auf jedem Platz drei. Dieser Set-up kommt allerdings nur in Frage, wenn die zweite Piste (Gras) den qualitativen Ansprüchen genügt. Als Termin wird das Wochenende vom 20./21./22. Juni vorgesehen. UB wird die weiteren Absprachen mit Ciriè koordinieren. 		



<ul style="list-style-type: none"> ✦ Europameisterschaft Fesselflug 2025: Noch ist der Austragungsort nicht abschliessend festgelegt, doch steht gemäss aktuellem Informationsstand wieder Wloclawek, Polen, zur Diskussion. DB macht eine Umfrage, um das Interesse an einer Teilnahme abzuklären. Zum ersten Mal werden dazu auch die Schweizer Electrospeed-Piloten zugelassen sein. ✦ Weltmeisterschaft Fesselflug 2026: Australien hat Ambitionen bekundet, diese zu organisieren – jedoch nur, falls sich dafür genügend Teilnehmer anmelden. Um das Interesse zu eruieren, wird derzeit eine Umfrage bei den nationalen Aero-Clubs durchgeführt. DB wird auch dafür die in Frage kommenden Schweizer Fesselflieger angehen. ✦ Die weiteren für 2025 geplanten Anlässe (Flugtreffen im Schwalbennest und Scale / Semi-Scale-Cup inkl. SM Semi-Scale) werden – wie im Pt. 6 erwähnt – jeweils nach dem gleichen Konzept wie 2024 durchgeführt. ✦ Veranstaltungs-Termine: Diese werden in der Fako-Sitzung vom November festgelegt. 		
8. Fako-Kasse	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Kassenbestand: UB orientiert über den aktuellen Kassenbestand. Der bisher in diesem Jahr angefallene grössere Aufwandposten betraf das Essen am Fesselflug-Wintertreffen, das von der Fako finanziert wurde. ✦ Budget 2025 zu Händen SMV: UB hat einen Vorschlag für das Mitte Oktober einzureichende Budget 2025 erarbeitet. Die Fako erklärt sich damit einverstanden. ✦ MBZB-Vereinsvermögen: Eine Vereinbarung zwischen dem mittlerweile aufgelösten MBZB und der Region NW hält fest, dass das ehemalige Vereinsvermögen bis Ende 2024 für die Beschaffung/Bereitstellung eines zusätzlichen Fesselfluggeländes verwendet werden soll. Diverse diesbezügliche Projekte (z.B. Kölliken) sind am Laufen, aber noch nicht konkret genug. Deshalb wird DB bei der Leitung des SMV und der Region NW beantragen, die Vereinbarung zu verlängern und allenfalls den Verwendungszweck des Geldes etwas breiter zu definieren. 		
9. Kommunikation / Web-Publishing	Verantw.	Erledigt bis
<p>DB plant, einen Artikel für das mfs aufzubereiten, in dem er seine Gedanken zur Zukunft des Fesselflugs und von Fesselflug-Veranstaltungen darlegen wird. Die SM in Saxon vom Mai 2024 wird dabei gewürdigt und als zukunftsweisendes Veranstaltungs-Modell vorgestellt.</p>		
10. Fako-Sitzungen 2024/25	Verantw.	Erledigt bis
<p>Die nächste Fako-Sitzung wird am 13. November stattfinden. Die Termine 2025 werden dann fixiert.</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer